



MOTOR:	BAUDOUIIN
MODELO MOTOR:	4M06G20/6
ALTERNADOR:	Gob. Electrónico LEROY SOMER T ALA40F
OPC IO NAL:	GH POWER A184F
MODELO ABIERTO:	GH25BX
MODELO CERRADO:	GH25BSX

60 Hz	3 Fases	Factor de potencia:	Certificación de	Tanque abierto: 135 L
1800 r.p.m.	4 Hilos	Cos f = 0.8	Emisiones: N/A	Tanque cerrado: 135 L

VOLTAJES (V) (Alt. 12 terminales)	Prime Power (PRP)		Standby Power (LTP)		Corriente (A) Amps	Consumo combustible al 100% carga (L/h)
	kW	kVA	kW	kVA		
480/ 277	18.4	23	20	25	30.07	5.42
440/ 254	18.4	23	20	25	32.80	5.42
220/ 127	18.4	23	20	25	65.61	5.42
208/ 120	18.4	23	20	25	69.39	5.42

Características Generales

- ▲ Filtro de aire, aceite y combustible standards.
- ▲ Alarma de saturación del filtro. Alarma de bajo nivel de agua.
- ▲ Radiador 50°C .
- ▲ Protector de ventilador y correa.
- ▲ Válvula de descarga.
- ▲ Fuelle de acero inoxidable.
- ▲ Silenciador residencial.
- ▲ Tubo de escape completo / Tapa para lluvia.
- ▲ Tanque de combustible integrado de 8 horas.
- ▲ Medidor de nivel de combustible.
- ▲ Tapa de llenado de combustible
- ▲ Bomba manual de aceite y drenaje.
- ▲ Ventilador totalmente protegido..
- ▲ Batería con soportes y cables
- ▲ Cargador de batería. Cargador de red 3A
- ▲ Base de acero 4-6 mm.
- ▲ Color standard 3020
- ▲ Sistema antivibración entre el motor, el alternador y el bastidor de la base.
- ▲ Botón de parada de emergencia en el exterior de cabina
- ▲ Gancho de elevación.
- ▲ Manuales de uso.

Dimensiones (mm) & Pesos (kg)

	ABIERTO	CERRADO	
Largo:			Largo : 2,188
Ancho:			Ancho: 900
Alto:			Alto: 1,280
Peso:			Peso: 1,300

Especificaciones del Motor

Datos generales del motor

Marca	BAUDO UIN
Modelo	4M06G20/6
Tipo de motor	4 ciclos, en línea
Velocidad del motor	1800 r.p.m.
Potencia Prime	23 kW
Potencia Standby	25 kW
Tipo del gobernador	Electrónico
Aspiración	Natural
Capacidad del motor	2.3 L
Diametro x Carrera	89x92 mm
NO. de cilindros	4
Relación de compresión	17,5:1
Sistema de enfriamiento	Refrigerante

Sistema de Escape

Caudal de Escape	4.2 m ³ /min
Temperatura de Escape	550 °C
Contrapresión máxima	6.7 kPa
Diametro del tubo de Escape	N/A

Sistema de aspiración

Flujo de aire de admisión	1.5 m ³ /min
Restricción máxima de toma de aire:	
. Con filtro limpio	5 kPa
. Con filtro sucio	8 kPa
Diam.recomendado de admisión	

Sistema de Lubricación

Capacidad de Aceite (Max.- Min.)	10 L
Consumo de Aceite	0.05 l/h
Capacidad Min. Del sistema de lubricación	N/A
Presión mínima del Aceite	262-359 kPa

Sistema de Combustible

Consumo Combustible al 100% LTP	16.12 l/h
Consumo Combustible al 100% PRP	5.42 l/h
Consumo Combustible al 75% PRP	4.27 l/h
Consumo Combustible al 50% PRP	2.4 l/h
Consumo Combustible al 25% PRP	1.36 l/h

Sistema de Refrigeración

Capacidad del Motor	16 litros
Termostato Standard (modulating) r	82-95 °C
Temperatura Max del tanque superior	112 °C
- Standby Power	27 °C
- Prime Power	40 °C

Sistema Eléctrico

Voltaje del sistema Eléctrico	12 V
Batería	Libre de mantenimiento
Cables de conexión	Disponibles

Térmico

Energía radiación al ambiente	14 m ³ /min
Energía de refrigeración	3.7 kPa
Energía de escape	6.7 kPa

Características del Alternador

Datos Generales

Fabricante	LEROY SOMER
Modelo	T ALA40F
Modelo AVR	R120
Acoplamiento	Directo / Single Bearing
Fase	3 Fases
Factor de Potencia	Cos f = 0.8
Código Embobinado	2/3 - (Nº 6)
So b rev elo cid ad	2250 min -1

60 Hz / 1800 r.p.m.

Protección	IP 23
Excitación	Shunt
Clasificación asilante	H
Regulación de voltaje	± 0,5 %
Total harmonico (*) TGH / THC	no load<1.5%-on load<2%
Tipo de onda : NEMA = TIF - (*)	< 50
Tipo de onda : I.E.C. = THF - (*)	< 2 %
Altura	≤ 1000 m

Circuit Breaker

3 Polos MCCB Standard (4 Polos como opcional)

Los generadores se suministran con un breaker que opera como termoprotector contra sobrecargas y protector magnético contra cortocircuitos

Repuestos originales



Control System

Remark

- Standard
- Optional
- x NA



DSE 6120

DSE 7320

InteliLite
AMF20

InteliLite
AMF25

Parámetros variables	Fases voltaje	3	3	3	3
	Voltaje del alambre	3	3	3	3
	Corriente	x3	3	3	3
	Frecuencia	●	●	●	●
	Potencia activa	x	●	●	●
	Potencia reactiva	x	●	●	●
	Potencia aparente	x	●	●	●
	Factor de potencia	x	●	●	●
	Medición energía eléctrica	x	x	x	●
Protección del generador	Voltaje no normal	●	●	●	●
	Alarma de sobrecorriente	x	●	●	●
	Protección sobrecorriente	x	●	●	●
	Protección sobrefrecuencia	●	●	●	●
	Protección cortocircuito	MCCB	MCCB	MCCB+○	MCCB+○
Datos del motor	Presión del aceite	●	●	●	●
	Temperatura agua	●	●	●	●
	Nivel de combustible	○	○	○	○
	Velocidad	●	●	●	●
	Voltaje de la batería	●	●	●	●
	Tiempo transcurrido	●	●	●	●
Protección del motor	Alarma bajo nivel de aceite	●	●	●	●
	Protección bajo nivel de aceite	●	●	●	●
	Alarma alta temperatura	●	●	●	●
	Protección alta temperatura	●	●	●	●
	Alarma sobrevelocidad	●	●	●	●
	Protección sobrevelocidad	●	●	●	●
	Falta de carga	●	●	●	●
Funciones	Arranque/paro remoto	●	●	●	●
	AMF	●	●	●	●
	Entrada programable	3	3	7	7
	Salida programable	6	6	7	7
	Puertos	USB	USB	○	○
	Monitoreo remoto	x	x	○	○
	Puerto de comunicación	x	x	○	○
	CAN	●	●	○	●
	Control tiempo Inicio/Parada	x	x	x	●
	Consejos de mantenimiento	x	x	x	●
	Registro de fallos	x	x	x	●
	Función Multi-Idiomas	x	●	●	●

Transferencia Automática A.T.S.

A.T.S - 4 Polos

Los ATS GH POWER ofrecen no solo un switch interruptor sino un sistema integrado de detección y conmutación de red para una protección de falta de suministro 24 horas. El sistema permite la puesta en marcha y el funcionamiento del grupo electrógeno en caso de fallo de la red eléctrica, sobretensión o pérdida de fase; y también la transferencia a la red eléctrica una vez se ha restablecido el suministro. Los ATS GH POWER son muy necesarios y tienen muchas aplicaciones en hoteles, industrias, bancos, restaurantes y residencias.

ATS: Transferencia automática de la red al generador de forma automática sin intervención de operador.

Para más información técnica consultar con nuestro departamento técnico



CABINA

“Una entorno más tranquilo y silencioso con nuestras cabinas GH POWER”

Características:

Extremadamente robustos Altamente resistentes a la corrosión

- ▲ Cuerpo de chapa de acero de 2.0 mm ▲ Tanque de combustible de 8-12 horas integrado en la base de la cabina.
- ▲ Excelente diseño, moderno y compacto
- ▲ Aleación de zinc con bisagras de acero inoxidable pulido negro o pulido brillante probado para soportar las mas adversas condiciones climáticas.
- ▲ Estructura compacta y durable.

Fácil puesta en marcha y mantenimiento

- ▲ Gabinete de control independiente en un lado, Conexiones rápidas - Plug& Play
- ▲ Drenaje de aceite y del radiador.
- ▲ Puertas laterales con rotación de 180°
- ▲ Acceso al llenado del radiador por el techo.
- ▲ Enchufes opcionales.

Seguridad

- ▲ Protección contra fugas a tierra.
- ▲ 40-50 mm de no aislante no inflamable.
- ▲ Ventana del panel de control en puerta con llave.
- ▲ Botón de parada de emergencia en la cabina.
- ▲ El llenado de combustible y cambio de batería sólo puede realizarse a través de la puerta de acceso.
- ▲ Sistema silenciador de escape cerrado.
- ▲ Excelente sistema refrigerante para evitar altas temperaturas. Confiable bajo las condiciones mas duras.

Transportabilidad

- ▲ Puntos de elevación en la base de la estructura para transportar con carretilla elevadora.

Silencioso (Reducción de sonido y vibraciones)

Nivel de ruido:
77-88 dBA a 1m & 67-78 dBA a 7m

Opcionales

- △ Tanque combustible doble pared para 6 horas.
- △ Separador diesel - agua.
- △ Sensor nivel aceite.
- △ Sistema automático de llenado de combustible.
- △ Calentador aceite. Indicador nivel y temperatura aceite.
- △ Iluminación del panel.
- △ Agujeros para carretilla elevadora.
- △ Cargador de alta corriente (10A, 20A)
- △ Color de la cabina: Ral:2011  Ral:9016  Ral:5002 
- △ Prefiltro de aire. Filtro para aire cargado.
- △ Anticongelante.
- △ Calentador de agua.
- △ Silenciador acero inoxidable.
- △ Tubo de escape de acero inoxidable.

Todos los generadores trifásicos tienen un factor de potencia de 0.8. Todos los generadores monofásicos tienen un factor de potencia de 0.8 a 1.0. GH POWER se reserva todos los derechos de cambiar el diseño o especificaciones sin previo aviso y sin obligación ni responsabilidad alguna.

POTENCIA PRIME :

Provee carga variable en línea de forma continua por un número ilimitado de horas por año de acuerdo con la norma ISO8528-1, y además permite una sobrecarga del 10% por hora por cada doce horas de operación de acuerdo a la norma ISO 3046-1.

POTENCIA STANDBY:

Energía de emergencia Standby de carga variable para el caso de una falla de suministro de energía de la red pública de acuerdo con la norma ISO8528-1. No se admiten sobrecargas, alternadores continua máxima nominal de 27°C.

 5518018075  5549835191  984 178 7874  55 67067597  5587888092  5517189864  55 1801 9244
 999 573 7438

 ventas2@equiconstructor.mx

 contacto@equiconstructor.mx

 ventas1@equiconstructor.mx

 asesor1@equiconstructor.mx

 <https://www.maquinaria-ligera.mx/>